

Voor-
letter

Naam

Vinca Gorthon

Print

Type **containerschip Ro-Ro**

Registratienr

Nationaliteit **zweeds**index **809****Gegevens**Bouwjaar **1987**Werf **Korea Shipbuilding & Engineering Busan, Kore**Lengte **166 meter**Voort-
stuwing**Ssangyong-Wartsila-Vasa-diesels: 1 x 12-cyl V-vorm en 1 x 9
cilinder lijn.**Breedte **22,6 meter**Diepgang **6,98 meter**vermogen **6000 resp. 4500 pk.**Tonnage **18.500 ton**Tech.
bijzon-
derheden**Zusterschip heet Viola Gorthon. Beide waren voor 15 jaar
gecharterd door Mooch Domsjo (MoDo) de grootste Zweedse
producent van op hout gebaseerde produkten.**Lading **rollen papier**Bemannig **17 koppen**Rederij / eigenaar **Gorthons Rederi AB, Helsingborg, Sweden.**Bewa-
pening**Lokatie ED50**min **52** ° **46** ' NB **4** ° **12,9** ' #N Opm. **Tussen O- en W-boei in.**max **52** ° **45,9** ' NB **4** ° **32,5** ' #N Opm. **WGS84 Jan Koridon**beboeid : **Een west-, een oost- en een zuidcardinale boei****Wrakkenregister
WGS84**Nummer **2552**Blok: **Q04**

Notitie:

52 ° **45,9** ' NB **4** ° **12,7** ' OL Diepte: **10,8****Vergaan**vergaan op **28 februari 1988**geschie-
denis**Tijdens een storm gekapseisd omdat de lading ging schuiven en vervolgens gezonken, na vlak langs een boorplatform
te zijn gedreven.**bijzon-
heden**Is bovenop een oliepijpleiding terechtgekomen, die toen omgelegd moest worden.****Duikgegevens**Bestemming duiktrips conditie
v/h
wrak**Ligt ongeveer in N-Z-richting met de boeg naar het zuiden gericht. Ligt op SB-zijde, is voor de brug gebroken. Ruim
gedeeltelijk toegankelijk, grote rollen papier in ruim. Verstelbare schroef steekt nog boven het zand uit. De boegschroef is
goed te zien. Mooi intact wrak. Op 10-8-03 is door de Fogo Isle een anker geborgen.**duik-
diepte**HWE'00: max. diepte 30,3 meter, het wrak begint op 15 meter.**

zicht

HWE'00: 10 meter.bijzon-
der-
heden**Bel opgedoken door Hugo Geijteman.****Administratie** foto aanwezig ? Info min of meer compleet ? alle aanw. data ingevoerd ? extra doc beschikbaar ?Laatst bijgewerkt: **12-3-2006**

meer info

**Noordzeewrakkenlexicon 4/01, van der Burg 1992, van der Burg 1993, Koridon 3003 en
rederijdocumentatie**